

Самолеты и их конструкторы (из истории отечественной авиации)

*К 125-летию со дня рождения русского
конструктора С.В. Ильюшина
12 апреля- День авиации и космонавтики*

«О конструкторе поют в небе его самолеты».
С. В. Ильюшин



История отечественного авиастроения – предмет нашей гордости, которую не отнимешь. Иностранцы давно научились без запинки произносить «сложные» фамилии советских авиаконструкторов – Поликарпова, Сухого, Микояна, Туполева, Ильюшина. Эти люди разработали технологии, часть из которых во многом превзошла и опередила заграничные разработки. В тяжелые годы Великой Отечественной войны коллективы конструкторских бюро под руководством советских авиаконструкторов С. В. Ильюшина, А. С. Яковлева, С. А. Лавочкина, В. М. Петлякова, А. И. Микояна, А. Н. Туполева с мотористами и вооруженцами смогли выполнить сложную задачу – создать, испытать, организовать крупносерийное производство самолетов различных типов – от истребителей и штурмовиков до пикирующих и средних бомбардировщиков, не уступающих, а зачастую и превосходящих по некоторым боевым характеристикам авиацию врага. Марки знаменитых самолетов Ил, Як, Ла, Пе, Ту, МиГ и другие прославились в боях.

После окончания Великой Отечественной войны СССР потребовалось решать новые задачи, поставленные динамикой развития мировой авиации. Наступала эра реактивной, а потом и сверхзвуковой техники. Эти работы вновь легли на плечи и умы тех же советских авиационных конструкторов, с добавлением некоторых новых конструкторских бюро (КБ): В. М. Мясищева, П. О. Сухого, О. К. Антонова, Г. М. Бериева.

Конструкторское бюро «Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина» было образовано в 1933 году. Именно под руководством этого выдающегося авиаконструктора его КБ стало одним из ведущих не только в Советском Союзе и России, но и в мире в целом. За свою 80-летнюю историю КБ С. В. Ильюшина разработало более 200 и создало более 120 типов самолетов различных модификаций. За всю историю существования КБ Ильюшина на авиационных заводах было выпущено более 60 тысяч самолетов серийных моделей под маркой «Ил». Весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне внесли легендарные советские штурмовики Ил-2, а также дальние бомбардировщики Ил-4, которые составляли на тот момент более 30% всего советского военного авиапарка. Уже в послевоенные годы одним из первых массовых реактивных бомбардировщиков советских ВВС стал Ил-28. По-прежнему несут службу противолодочные самолеты Ил-38 и их модернизированная версия Ил-38Н. А с середины 1970-х годов и до наших дней самым распространенным самолетом военно-транспортной авиации России остается турбореактивный Ил-76 и его модификации. И сегодня наша страна остается одним из крупнейших игроков на мировом рынке, сохраняя лидерство в военной сфере. 2018 год был насыщен событиями в авиационной отрасли России. Сюда можно отнести и первый полёт модернизированного дальнего бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3М, и начало испытаний прототипа модернизированного ракетоносца Ту-160М2, и начало серийного производства истребителя пятого поколения Су-57.

Не менее важные события происходили и в гражданской авиации страны. На лётные испытания был передан второй опытный самолёт МС-21, началось строительство первого самолёта Ил-96-400М (Ил-496), двигатель ПД-14 получил сертификат типа, на Суперджет 100 поступили новые заказы от иностранных перевозчиков.

Наша страна и в настоящее время развивает авиационную промышленность. Это одна из самых интеллектуально емких и технически сложных отраслей. Авиапромышленность имеет важнейшее политическое и экономическое значение, определяет промышленный потенциал и в целом престиж государства.

Получить более полную и иллюстрированную информации о самолетах и их конструкторах можно из книг, представленных в обзоре.

	629 Ш146	Шавров, В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 года : (Материалы к истории самолетостроения) / В. Б. Шавров. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Машиностроение, 1978. – 575, [1] с. : ил., табл. В книге дан исторический обзор отечественных самолетов от зарождения авиации в России до 1938 года, описаны их конструкции в развитии. Около 800 серийных, опытных и экспериментальных оригинальных типов отечественных самолетов вошли в историю рассматриваемого периода. В книге приводятся с возможной по имеющимся материалам полнотой основные характеристики и особенности конструкции каждого из этих самолетов, рассказывается о дальнейшей их судьбе.
	629 Ш146	Шавров, В. Г. История конструкций самолетов в СССР 1938 – 1950 г.г. : (Материалы к истории самолетостроения) / В. Б. Шавров. – 2-е изд., исправл. – Москва : Машиностроение, 1988. – 566, [1] с. : ил., табл., схемы. В книге дан исторический обзор самолетов, созданных и эксплуатировавшихся в СССР в 1938-1950 годах. Автор, в прошлом известный советский конструктор самолетов, продолжает рассказ, начатый в его книге "История конструкций самолетов в СССР до 1938 года. В книге приводятся основные характеристики и особенности конструкции каждого из этих самолетов, созданных в этот период.
	629 А828	Арлазоров, М. С. Конструкторы. / М. С. Арлазоров. – Москва : Советская Россия, 1975. – 278, [2] с. : ил. Книга М. Арлазорова – очерки о людях, чьи труды создали советскую авиационную мощь. Среди них Туполев, Ильюшин, Лавочкин, Микоян и многие другие выдающиеся авиационные инженеры. Автор рассказывает не только о конструкторах. В поле его зрения попадают и выдающиеся летчики – испытатели, инженеры особого рода, берущие на себя проведение в воздухе опаснейших экспериментов.

	629 K893	Кузьмина, Л. М. Генеральный конструктор Павел Сухой : (страницы жизни) / Л. М. Кузьмина. – Москва : Молодая гвардия, 1983. – 238, [1] с. : ил. Имя генерального конструктора Павла Осиповича Сухого долгое время не было известно широкому кругу людей - он работал главным образом над созданием военных самолетов, призванных защищать нашу Родину от любого агрессора. Но он по праву занимает место среди выдающихся конструкторов самолетов - Туполева и Ильюшина, Лавочкина и Микояна, Яковлева и Антонова. Книга Л. Кузьминой - первая об этом чрезвычайно талантливым, интересном и очень скромном человеке.
	629 Я474	Яковлев, А. С. Цель жизни : (записки авиаконструктора) / А. С.Яковлев. – Изд., 2-е доп. – Москва : Политиздат, 1970. – 622, [1] с., [8] л. фот. – (О жизни и о себе) Издание мемуаров авиаконструктора А. С. Яковлева дополнено новыми материалами о развитии советской авиации в последние годы, о деятельности конструкторского бюро, возглавляемого автором, а также новыми воспоминаниями о совместной работе и встречах с виднейшими государственными деятелями и партийными работниками, учеными, прославленными военачальниками.
	629 П58	Пономарев, А. Н. Советские авиационные конструкторы : монография / А. Н. Пономарев. – Изд., 2-е испр. и перераб. – Москва : Воениздат, 1980. – 245, [2] с. : ил. Лауреат Государственной премии, доктор технических наук генерал-полковник-инженер А. Н. Пономарев в книге рассказывает об истории развития советской авиации, о наиболее выдающихся авиационных конструкторах: А. Н. Туполеве, А. И. Микояне, С. В. Ильюшине, О. К. Антонове, А. С. Яковлеве, С. К. Туманском, А. А. Микулине и др. Автор является участником создания ряда образцов авиационной техники, был близко знаком со многими авиационными конструкторами и в своей монографии делится воспоминаниями о них.
	629 Ж745	Житомирский, Г. И. Конструкции самолетов : учебник для авиационных специальностей вузов / Г. И. Житомирский. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Машиностроение, 2005. – 404, [1] с. : ил. Изложены вопросы, связанные с назначением, внешними формами и параметрами самолётов и их агрегатов; рассмотрены силы, действующие на агрегаты самолёта, и работа конструкции под нагрузкой. Приведены конструктивные схемы агрегатов самолёта, даны их анализ и сравнительная оценка. Изложены требования к самолёту и его агрегатам, показаны пути дальнейшего совершенствования конструкций.

При подготовке материала использовалась информация с сайта:

<https://topwar.ru/69910-luchshie-samolety-ilyushina-ot-velikoy-otechestvennoy-do-nashih-dney.html>

<https://aviation21.ru/aviaciya-rossii-itogi-2018-plany-na-2019/>